



Statens vegvesen

Nøkkeldata

Fylke	Vestland
Kommune	Kvam
Driftskontraktområde	4661 Drift og vedlikehold av
Hovedvegnettstilknytni	P/FV79 S5D1 m4600
Byggeår	1943
Restlevetid	17 år
Status/-år	Trafikkert / 1943
Vedlikeholdsansvar	Fylkeskommune
Forsterkning/ombyggi	Ombygd overbygning, utvidet/1997
Byggverkskategori	Vegbru
Hovedbyggverkstype	Bjelkebru, plassprodusert, konstant
Materiale	Betong
Lengde	18.3 m.
Spenn antall/største	2 / 8.8 m.
Verste skade	9 V

Lastdata

Brukslast/Forskriftslas	Bk 10/60	/ SVV 1/30
Veggruppe	A	
Klassifiseringsår	2016	

Brubilder



982

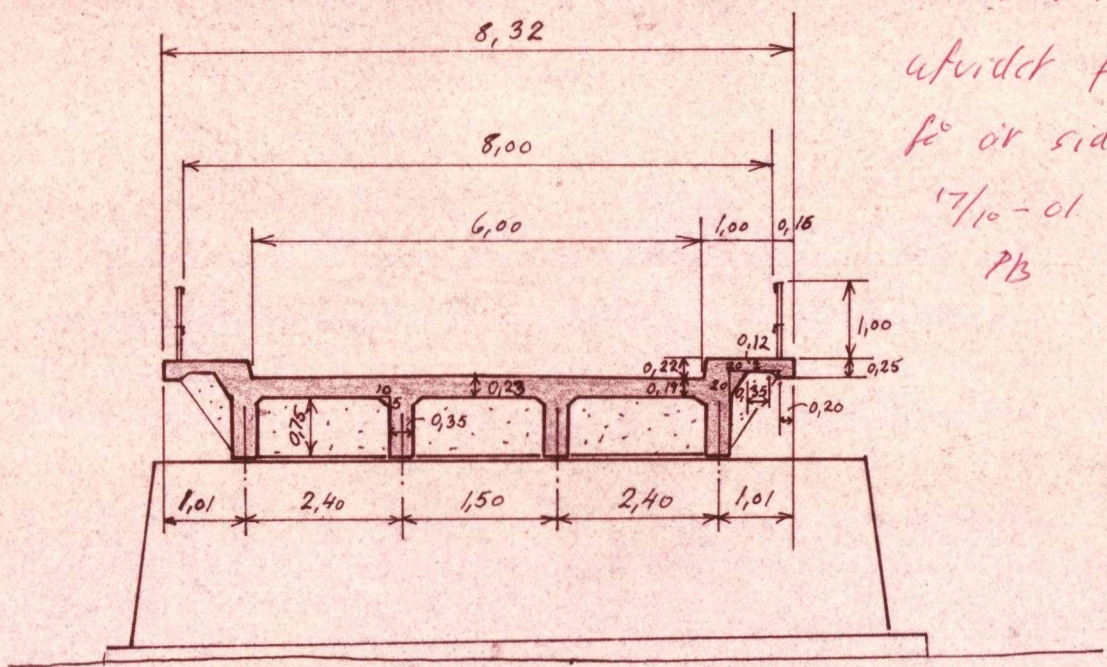
Ferdigbrutegning

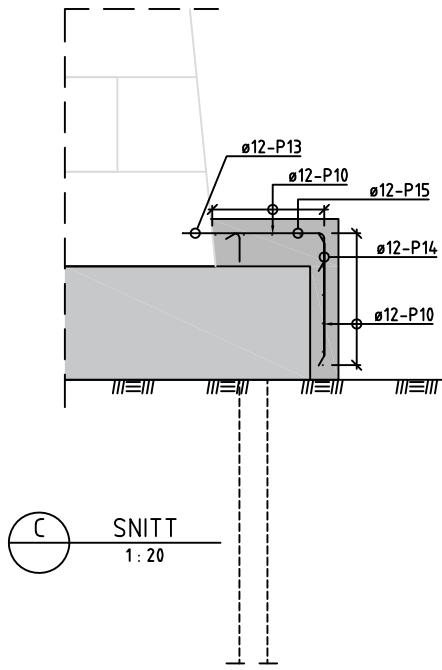
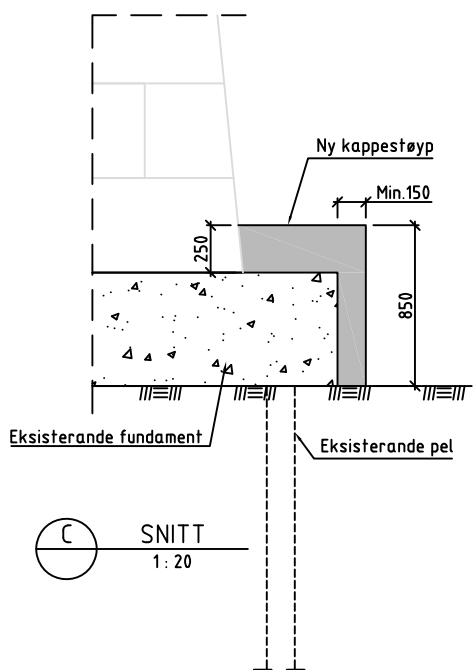
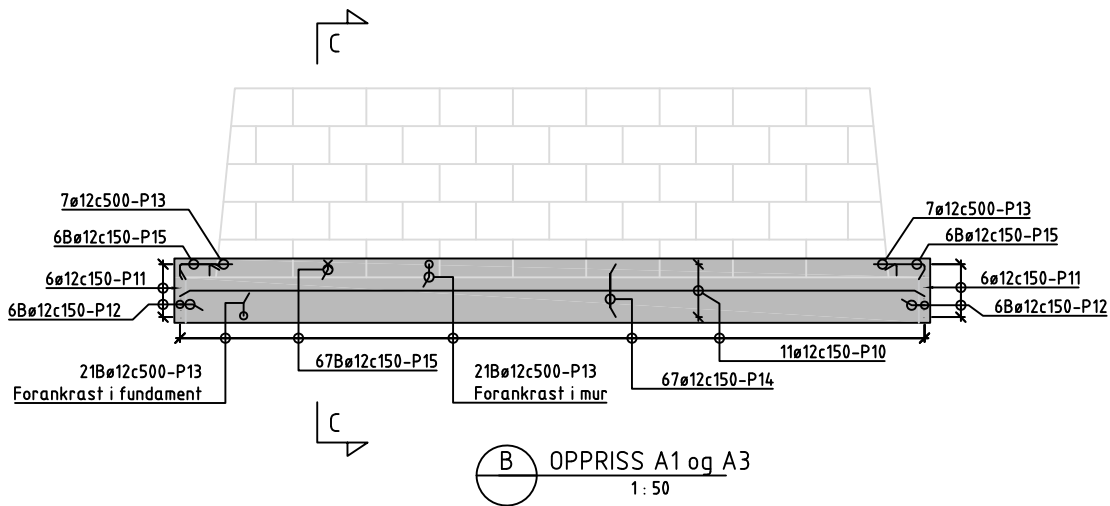
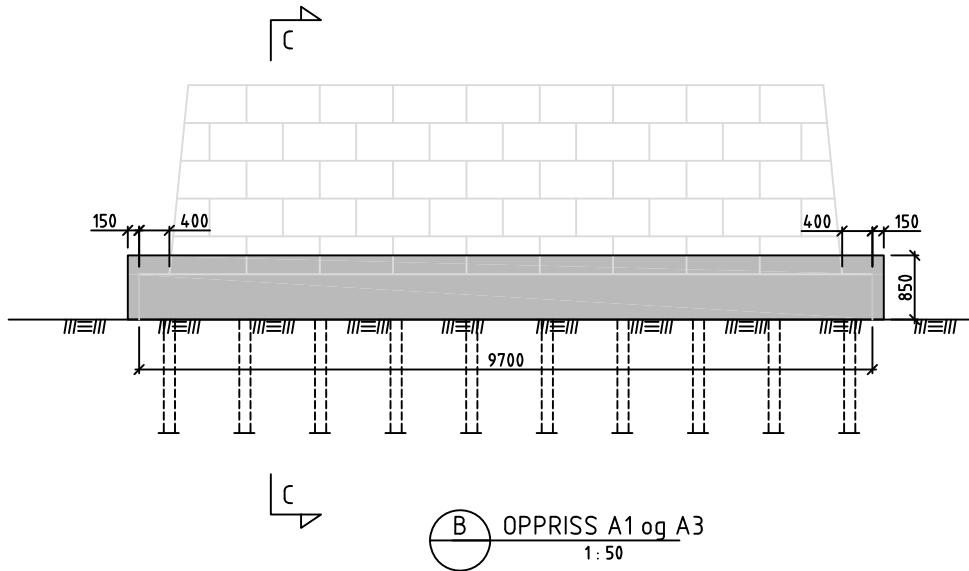
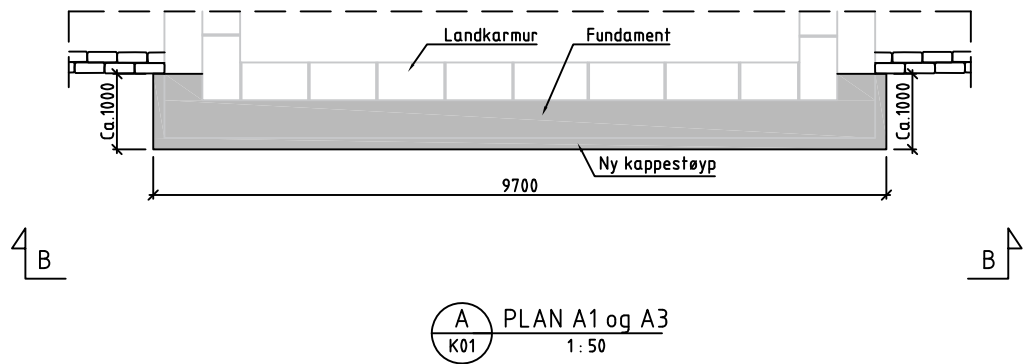
STATENS VEGVESEN

982

Oystese		bru	riks veg	E-68	1943	Arkiv nr.
Kvannidal - Bergen		nr.	Byggenr.	Bygd år	68 P E-68/61	
Fylke	Hordaland	Kommune	Kvann	Kilometring (beliggende)	Tidl. Pr. 20/63	
		11-0122/74		6 km for Nørheimsund		
Brusystem Fritt opplagt bjelke i to spenn						
Konstruksjon (materialer) 4 arm. betongbjelkar						
Brudekke Arm. betong t=19-23 cm Slitedekke						
Underbygning (materialer) Landkar av hoggen stein, faga med mørtel						
Fundamentering						
Spennvidde/Lysvidde Sp.v. = 8,60 m + 8,80 m						
Kurveutv. b =		Gangbaner G = 2 x 1,00 m		Føringsavst. F = 6,00 m		
Fri bredde over føring	Fri bredde over rekkv.	Fri høyde over pl.	Fri høyde ø bru	Fritt seilløp		
8,00 m	∞ m	∞ m	∞ m	m		
Konstruert for lastkl. 11/1930		Endringer av lastkl./akseltr. 73 E.				
Konstruert for akseltrykk 10 tonn		1975-BK10 / BK10				
Overbygning:		Underbygning:				
Konstruert av:		Konstruert av:				
Bygd av:		Bygd av:				

Tverrsnitt M = 1/100





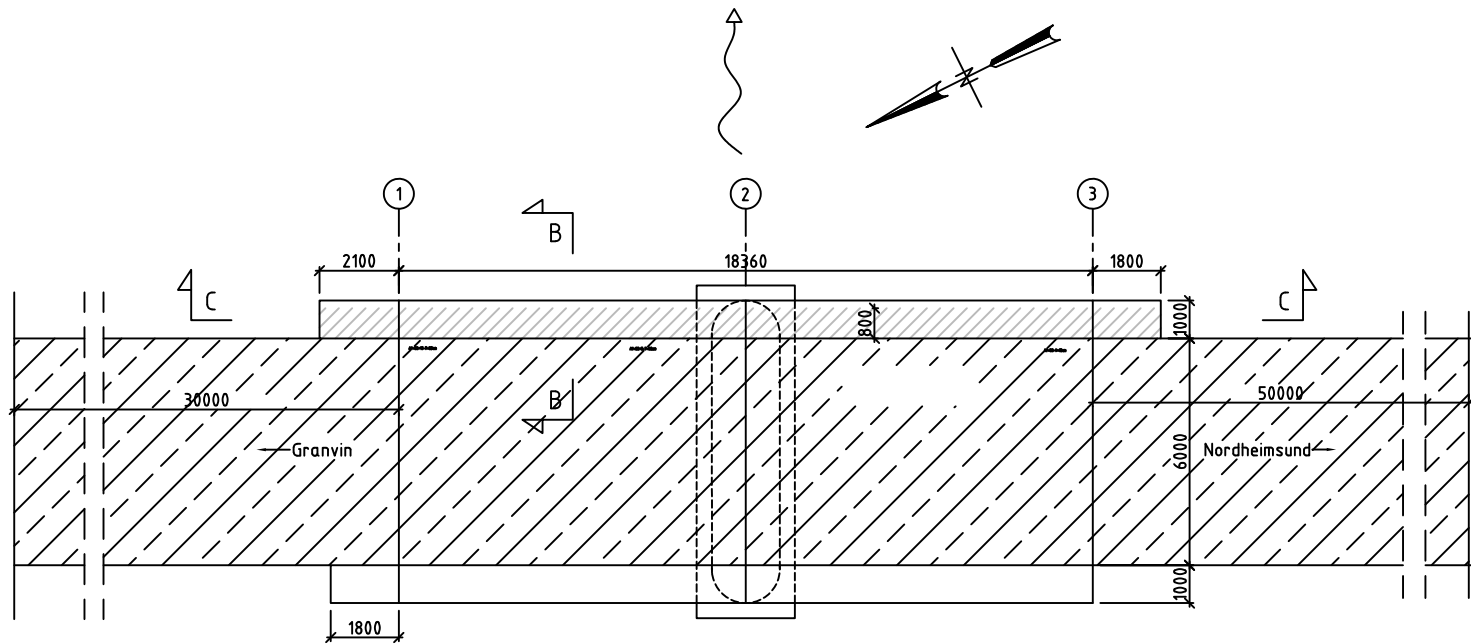
BEMERKNINGER:

- REGELVERK**
Håndbok N400 Bruprosjektering (2026)
Håndbok N100 Veg- og gateutforming (2023).
Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder (2025).
Håndbok R761 Prosesskode 1 (2025).
- BETONG**
Betongkvalitet: B45 SV-Standard
Bestandighetsklasse: MF40
Nøyaktighetsklasse: B
Luftinnhold: 4,5 ± 1,5%
Tilslagsstørrelse: D100 = 22 mm
Utførelsesklasse: 3, NS-EN 13670
- Avfasing**
Alle hjørner avfases 20mm om ikke annet er vist
- ARMERING**
Stålkvalitet: B500NC, NS3576-3
Bøyelister side: .
Overdekning :

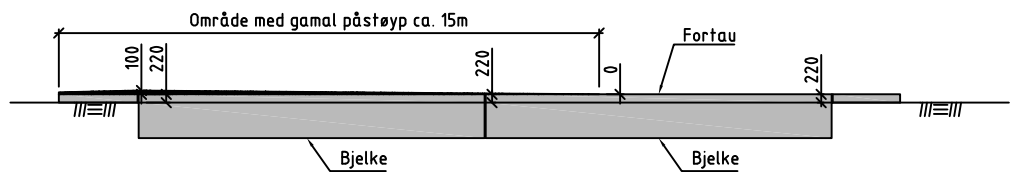
	Konstruktiv armering	Tilhørende monteringsstenger	
	Overdekning	Ø	Overdekning
Generelt	75 ± 15mm	12 mm	60 ± 5mm

- FORKLARING TIL FORKORTELSER**
ok, øl = overkant , øverste lag
ok, ul = overkant , underste lag
uk, øl = underkant , øverste lag
uk, ul = underkant , underste lag
il = innerste lag
yl = ytterste lag
ls = luftside
js = jordside
BS = begge sider
- ARMERINGSSKJØTING**
Skjøtes maks. hver tredje stang i samme snitt
Omfar samt minste avstand mellom skjøter i nabostenger:
ø12: 450mm
ø16: 600mm
ø20: 750mm
ø25: 1050mm
ø32: 1500mm

A Arbeidsteikning		janegg	erisva	triland	11.02.2026
Revisjon	Revisjonen gjeld	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Fv. 79 Øystese 12-0982 Øystese Kappestøyp akse 1 og akse 3 Rehabilitering Form og armering Byggeplan		Teforingsdato 11.02.2026			
		Bestilt av INV Vedlikehold nord			
		Produsert for INV Vedlikehold nord			
		Produsert av INV Prosjektering			
		Prosjektnummer			
		Prosjektfase			
		Arkivreferanse Som vist			
Utarbeid av janegg		Kontrollert av ertsva	Godkjent av triland	Teforingsnummer / revisjonsbokstav S27-K01A	

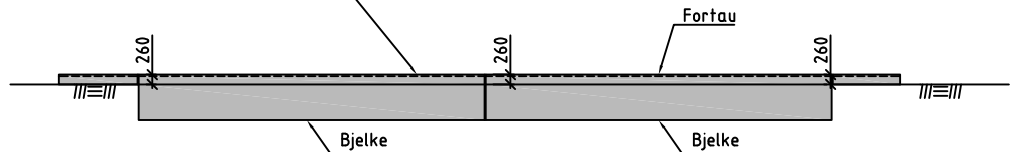


A PLAN
K02 1: 100



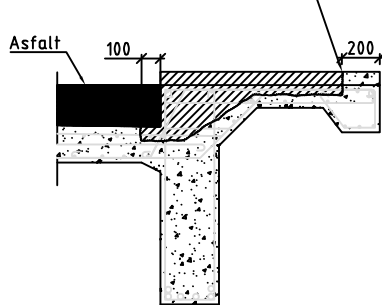
C SNITT PÅSTØYP
K02 1: 100

Topp betong +40mm i forhold til eksisterende fortau. Gjeld i alle aksar. Målt fra OK fortau IKKE fra gammel påstøyp der dette er utført. Armering skal ligge i same nivå som eksisterende.

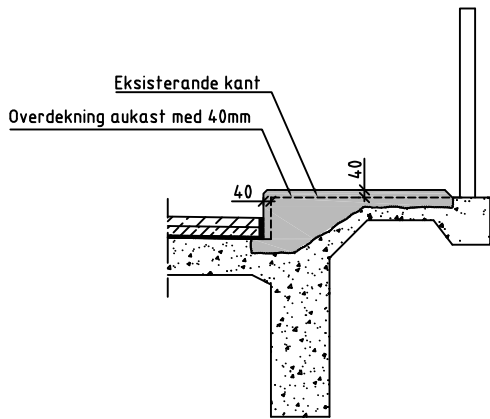


C SNITT NYTT FORTAU
K02 1: 100

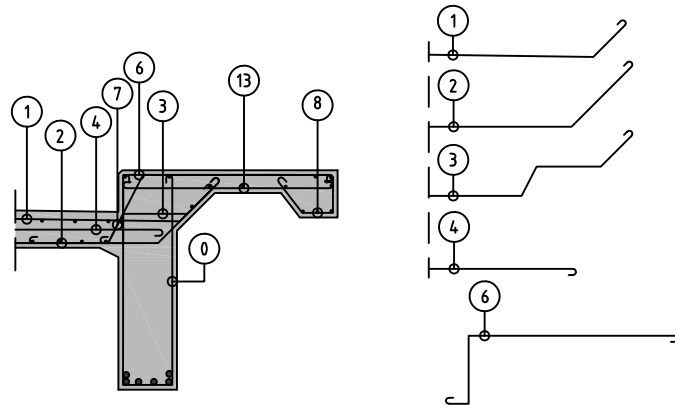
Eksisterende påstøyp på deler av fortauet fjernast. Betong skjerast med 15mm djupt kutt før meisling av fortau. Meisling ned til 25mm under første armeringslag.



B SNITT MEISLING
K02 1: 20



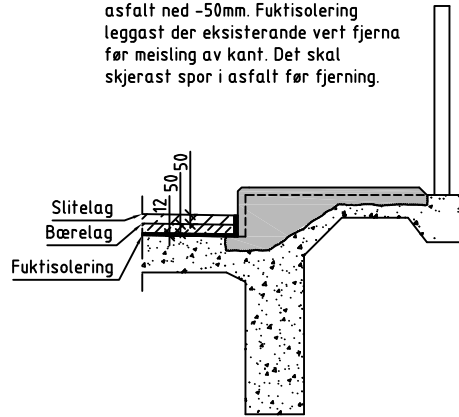
B SNITT NY KANT
K02 1: 20



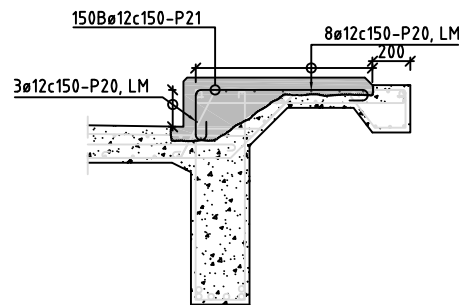
B SNITT
K02 1: 20

Eksisterende armering

Eksisterende asfalt fresast stigande frå -100mm til -50 mm frå akse 1 til akse 2. Frå akse 2 til akse 3 fresast asfalt ned -50mm. Fuktsolering leggst der eksisterande vert fjerna før meisling av kant. Det skal skjerast spor i asfalt før fjerning.



B SNITT ASFALT
K02 1: 20



B SNITT NY ARMERING
K02 1: 20

Ny armering forankrast i eksisterende armering. Manglande og øydelagd armering erstattast. Det bør meislast før bestilling av armering for å få klarheit i mengder. Oppgitte mengder gjeld full utskifting langs heile fortauet.

BEMERKNINGER:

- REGLVERK**
Håndbok N400 Bruprosjektering (2026)
Håndbok N100 Veg- og gateutforming (2023).
Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder (2025).
Håndbok R761 Prosesskode 1 (2025).
- BETONG**
Betongkvalitet: B45 SV-Standard
Bestandighetsklasse: MF40
Nøyaktighetsklasse: B
Luftinnhold: 4,5 ± 1,5%
Tilslagsstørrelse: D100 = 22 mm
Utførelsesklasse: 3, NS-EN 13670
- Avfasing**
Alle hjørner avfases 20mm om ikke annet er vist
- ARMERING**
Stålkvalitet: B500NC, NS3576-3
Bøyelister side:
Overdekning:

	Konstruktiv armering	Tilhørende monteringsstenger
	Overdekning	Ø Overdekning
Generelt	75±15mm	12 mm 60±5mm

- FORKLARING TIL FORKORTELSER**
ok,ø = overkant , øverste lag
ok,ul = overkant , underste lag
uk,ø = underkant , øverste lag
uk,ul = underkant , underste lag
il = innerste lag
yl = ytterste lag
ls = luftside
js = jordside
BS = begge sider
- ARMERINGSSKJØTING**
Skjøtes maks. hver tredje stang i samme snitt
Omfar samf minste avstand mellom skjøter i nabostenger:
ø12: 450mm
ø16: 600mm
ø20: 750mm
ø25: 1050mm
ø32: 1500mm

A	Arbeidssteining	janegg	erisva	triland	11.02.2026
Revisjon	Revisjonen gjeld	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Vestland fylkeskommune		11.02.2026			
Fv. 79 Øystese		INV Vedlikehold nord			
12-0982 Øystese		INV Vedlikehold nord			
Fortau		INV Prosjektering			
Rehabilitering		Som vist			
Form og armering		12-0892			
Byggeplan		EUREF89NTM/NN2000			
Utarbeid av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	
janegg	erisva	triland		S27-K02 A	